

ООО «Современные трубопроводные системы»

«Утверждаю»

Директор

**ООО «Современные
трубопроводные системы»**


Л.В. Винчо

« 12 » « 12 » 2012г.

Регламент

По монтажу фланцевой задвижки Jafar

«Согласовано»

**Заместитель технического
директора
МУП «Водоканал»
г. Екатеринбург**


К.Н. Шутов

« 12 » « 12 » 2012

«Разработал»

**Бренд менеджер
ООО «Современные
трубопроводные
системы»**


Б.А. Афанасьев

« 12 » « 12 » 2012

Екатеринбург

2012

ЗАДВИЖКА ФЛАНЦЕВАЯ JAFAR

НАИМЕНОВАНИЕ И ПАРАМЕТРЫ ИЗДЕЛИЯ

Задвижка с обрешиненным клином фланцевая из ковкого чугуна:

- полнопроходная;
- с эпоксидно порошковым покрытием корпуса и крышки;
- с невыдвижным шпинделем.

НАЗНАЧЕНИЕ

Задвижка фланцевая предназначена для установки на водопроводных сетях, в частности, для питьевой и технической очищенной воды. Применяется в наземных и подземных установках, как правило на горизонтальных трубопроводах.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Задвижка чугунная фланцевая предназначена для перекрытия потока питьевой и промышленной воды с температурой от +5°C до +70°C.

- применяемые диаметры (интервалы) DN40 –DN600 [мм];
- максимальная скорость протекания рабочего тела:
 - жидкое до 4 [м/с]
 - газовое до 30 [м/с]
- приводные моменты в начале открытия и в конце перекрытия указаны ниже:

DN [мм]	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	400	500	600	
M_{макс} [Нм]	55		80			100			200		300		400	

- управление арматурой: в основном исполнении направление перекрытия задвижки соответствует направлению вращения штурвала по часовой стрелке (вправо). По специальному заказу направление перекрытия может быть противоположным.
- соединительные фланцы изготовлены в соответствии с нормой PN-EN 1092-2: 1999, ГОСТ 12815-80, 12820-80, с размерами, соответствующими принятым номинальным давлениям.
- длина застройки соответствует норме PN-EN 558-1:2001 для ряд 14 ТИП 2111, ряд 15 ТИП 2002. Для ТИП 2700 - ГОСТ 3706-9;
- выпускается на давления (PN): 0,6 МПа; 1,0 МПа; 1,6 МПа;
- задвижки обеспечивают класс герметичности А по ГОСТ 9544.

МОНТАЖ И УСТАНОВКА

1. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ

Задвижки фланцевые устанавливаются на подземных или наземных водопроводах на вертикальных или горизонтальных участках. Данные изделия приспособлены к монтажу между фланцами трубопровода, размеры которых соответствуют фланцам задвижек. Во время монтажа следует обратить внимание, чтобы на арматуру (задвижки) не воздействовали сгибающие или растягивающие напряжения, возникающие вследствие нагрузки массой трубопровода без опор. Рекомендуется осуществлять действия по монтажу с учетом компенсации изменения линейных размеров трубопровода. Задвижка, собранная и поставленная производителем, готова к монтажу на сети. **Какие-либо работы, связанные с демонтажем элементов задвижки, могут вызвать потерю ее работоспособности и герметичности, снятие гарантийных обязательств от производителя.**

Задвижки можно устанавливать в помещениях, колодцах и камерах, а так же без сооружения колодцев и камер в грунт.

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ В КАМЕРУ, КОЛОДЕЦ ИЛИ ПОМЕЩЕНИЕ

Приступая к монтажу арматуры, следует проверить соответствие параметров изделия (смотреть маркировку на корпусе) с параметрами арматуры заложенными в рабочей документации..

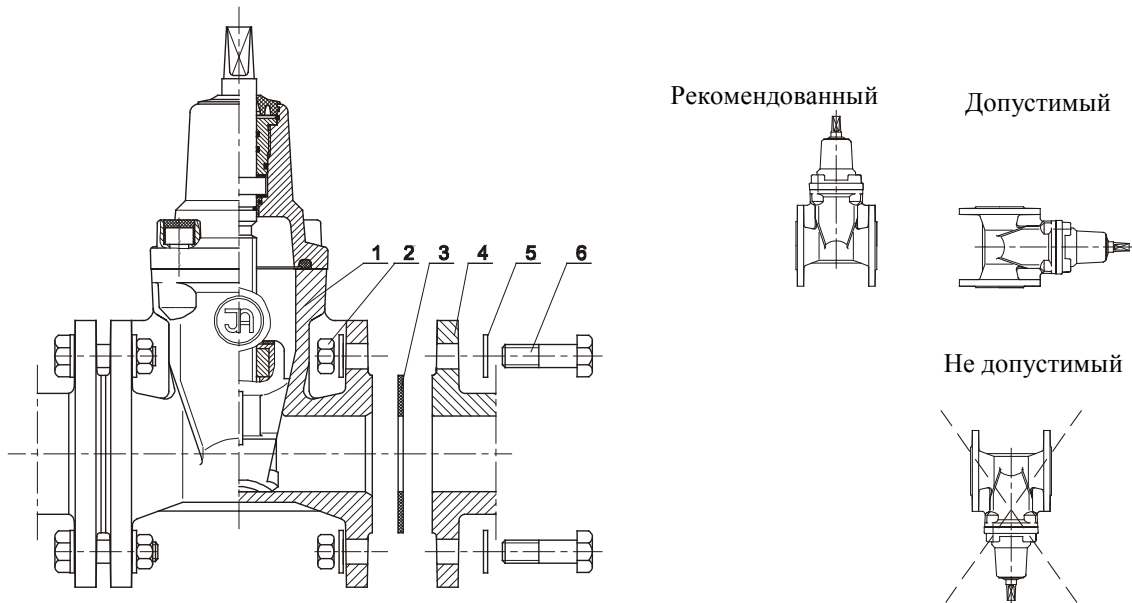
Перед тем, как приступить к монтажу, следует убрать заглушки главного прохода, проверить состояние внутренней поверхности задвижки и при необходимости тщательно промыть водой. Сколы, потертости, полученные при транспортировке, необходимо закрасить

двухкомпонентным эпоксидным покрытием или другим долговечным красителем, имеющим гигиенический сертификат (уточнить у поставщика).

Внимание! При любом монтаже (колодезном, бесколодезном, в помещениях или на открытом воздухе), под гайки и головки болтов обязательно необходимо подкладывать шайбы (оцинкованная сталь), во избежание нарушения целостности защитного покрытия задвижки.

Внимание! В случае механического повреждения изделия не устанавливать его на трубопроводе.

Способ монтажа задвижки и схема представляет данный рисунок:



1-задвижка, 2-гайка с шайбой, 3-уплотнительная прокладка, 4-фланец трубопровода, 5-шайба, 6-монтажный болт. **(шайбы, болты и гайки оцинкованный или нержавеющей)**.

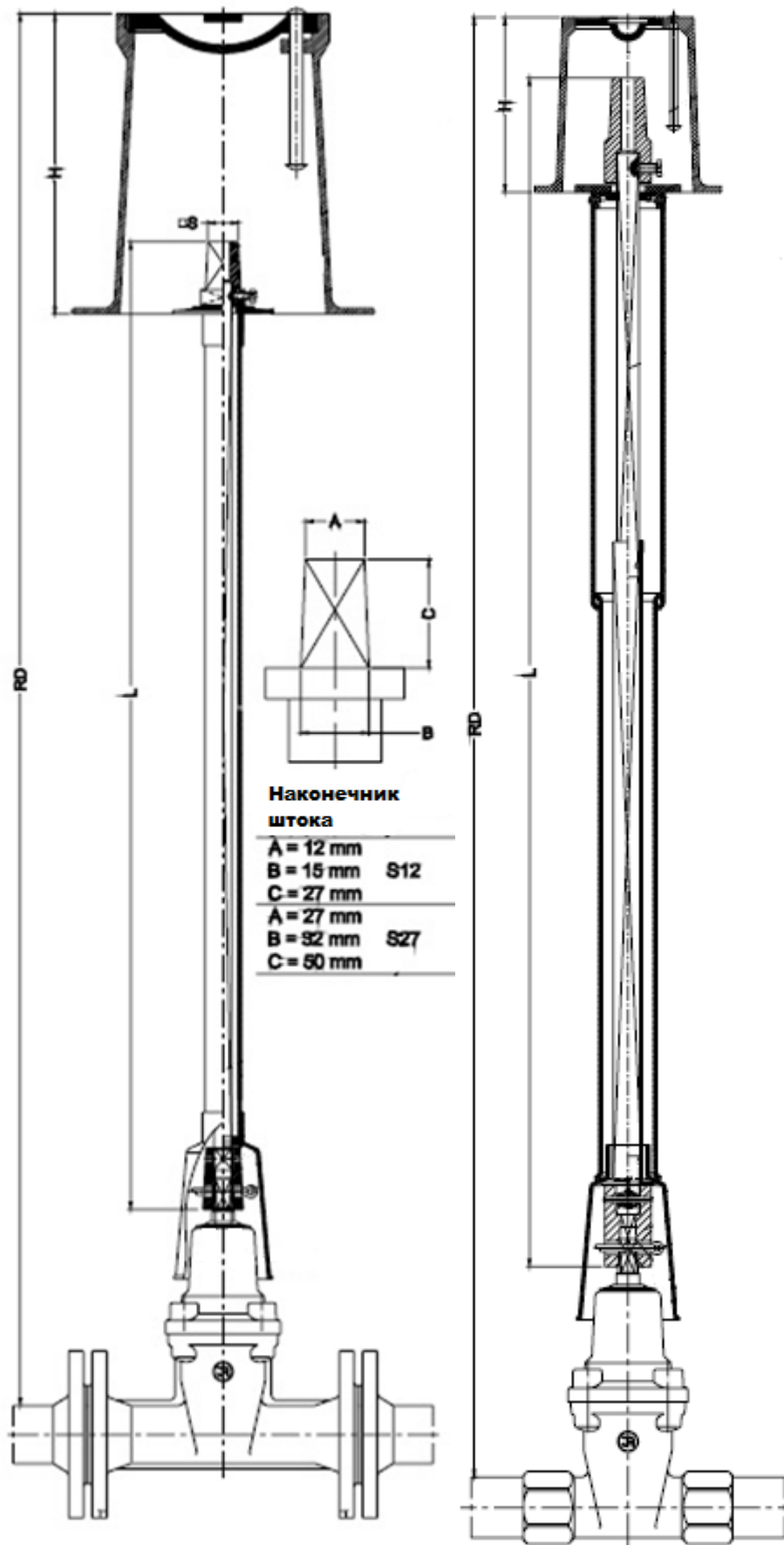
Замена существующей или вышедшей из строя задвижки;

- Отключить участок сети и опорожнить трубопровод;
- Демонтировать существующую задвижку и очистить фланцы от продуктов коррозии и остатков уплотнения;
- Установить задвижку (до Ду300 №2700, свыше Ду300 №2002) на два нижних болтовых соединения;
- Установить уплотнения (материал - листовая резина);
- Установить оставшиеся болтовые соединения, затянуть по нормам;
- Осуществить пуско-наладочные мероприятия.

3. МОНТАЖ В ГРУНТ БЕЗ СООРУЖЕНИЯ КАМЕР И КОЛОДЦЕВ

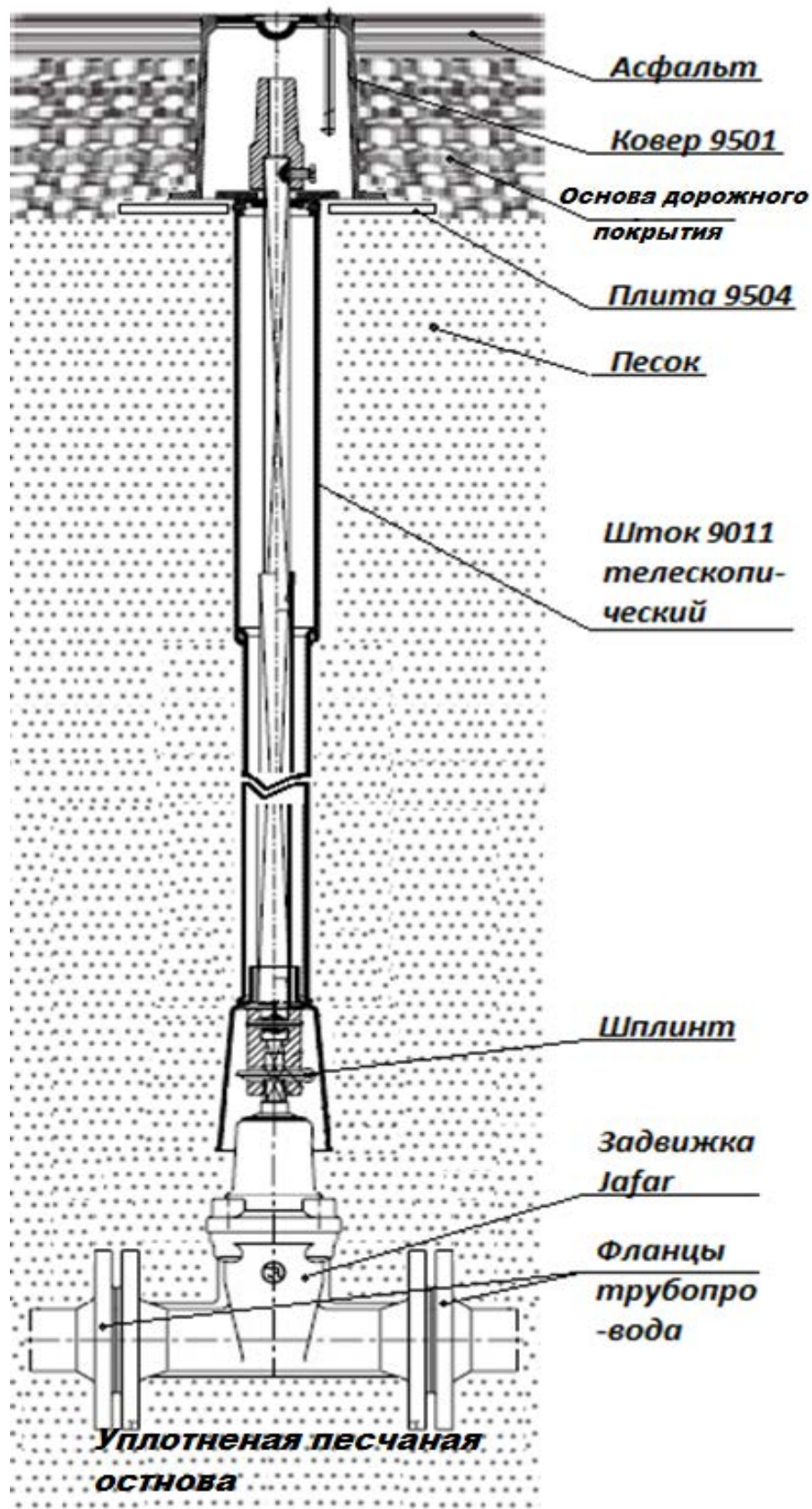
3.1. Комплектация

- задвижка с эпоксидно - порошковым покрытием;
- шток (фиксированный или телескопический);
- опорная плита, для позиционирования ковера;
- ковер (фиксированный или телескопический) для доступа к штоку;
- комплект: болты гайки и шайбы должны быть нержавеющей или защищены от коррозии.

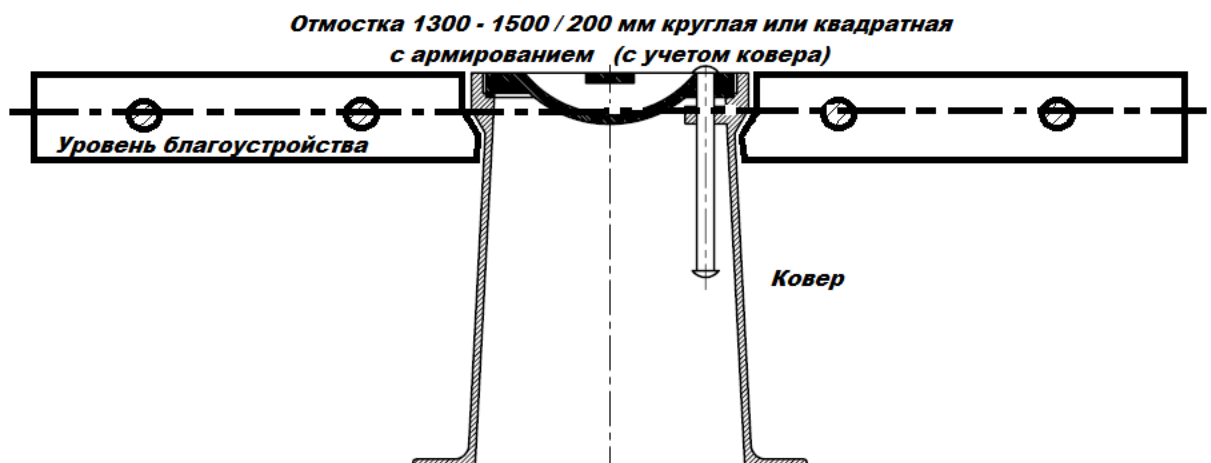


3.2. Монтаж задвижки

При наличии регламента по установке арматуры бесколодезным методом у местного предприятия ВК – пользоваться им;



1. Проверить техническо-торговую документацию, т.е. применение для рабочих сред и параметры работы трубопровода, на котором она должна быть установлена и сравнить с параметрами, заявленными производителем арматуры.
2. Перед тем, как приступить к монтажу, следует убрать транспортировочные заглушки с фланцев, проверить состояние внутренней поверхности задвижки и при необходимости тщательно промыть водой. Сколы, потертости, полученные при транспортировке, необходимо закрасить двухкомпонентным эпоксидным покрытием или другим долговечным красителем, имеющим гигиенические сертификаты (уточнить у поставщика).
3. **Внимание! Под гайки и головки оцинкованных болтов обязательно необходимо подкладывать оцинкованные шайбы (болты и шайбы могут быть из нержавеющей стали) во избежание нарушения целостности защитного покрытия задвижки!!!**
4. **Внимание! В случае механического повреждения изделия не устанавливать его на трубопроводе.**
5. Закрепить задвижку через уплотнения между фланцев трубопровода;
6. Выполнить частичную засыпку трубопровода от задвижки до задвижки, в соответствии с нормами по производству земляных работ, и провести проверку герметичности фланцевых соединений давлением (согласно нормам и предписаниям эксплуатирующих организаций);
7. Установить и зашпнтовать фиксированный шток, жестко закрепить в вертикальном положении. Телескопический шток выдвинуть на необходимую высоту и жестко зафиксировать на все время обратной засыпки. **Отклонение штока от вертикали более 5гр НЕ ДОПУСТИМО;**
8. Осуществить засыпку траншеи и одновременно засыпку задвижки и штока (песок либо щебень фракция 10 без острых кромок), формируя вокруг штока безусловный столб грунта (мин 90% плотности) около метра в диаметре. Подсыпать и трамбовать послойно, по кругу, контролируя вертикальность штока, до уровня установки опорной плиты. Слой не более 200мм;
9. Установить опорную плиту на уплотненное основание. Проверить вращение штока – полностью открыть закрыть задвижку. Установить ковер;
10. Осуществить финишную засыпку с благоустройством (тротуар или дорога);
11. Если бесколодезный комплект выходит на газон, для облегчения поиска ковера и фиксации – вокруг ковера необходимо сделать отмостку с армированием (эскиз на рисунке);



12. Провести проверку давлением (согласно нормам и предписаниям эксплуатирующих организаций);
13. Разметить на стационарных постройках табличку с координатами ковера.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Вся арматура JAFAR имеет гарантию производителя 10 лет и срок службы более 30 лет. Задвижку следует эксплуатировать в соответствии с требованиями к запорной арматуре, т.е. в позиции **"полностью открыт"** или **"полностью закрыт"**. (При полуоткрытом положении задвижки происходит преждевременное истирание покрытия клина и защитного покрытия, возможно повреждение покрытия клина посторонними предметами). В целях обеспечения полной эксплуатационной исправности рекомендуется задвижке периодически (раз в год) выполнить цикл «Закрыть – Открыть» или «Открыть - Закрыть».

Превышение предельных параметров работы арматуры, либо не правильная эксплуатация может привести к ее повреждению, что исключает ответственность производителя и снимает гарантийные обязательства с изделия.

Эксплуатация изделий, не соответствующая назначению, не допускается!

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Для задвижек применяются указания и рекомендации, предусмотренные нормами правил безопасности труда относительно установки трубопроводов и устройств, установленных в водопроводных станциях, теплосиловых установках, станциях водоподготовки, очистных сооружениях, насосных станциях и иных объектах.